

Tuchwechsel bei einer Vollkassettenmarkise

1. Fahren Sie die Markise komplett aus, damit keine Spannung mehr auf den Gelenkarmen ist. Falls dies nicht möglich ist, öffnen Sie die Markise einige cm und fixieren Sie die Gelenkarme! (Hinweis: zur Vermeidung von Unfällen, da die Arme unter Federspannung stehen)
2. Ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose
3. Entfernen Sie die Schrauben Nr.2 (links und rechts) und Nr.16
4. Sicherungssplint aus dem Motor ziehen (Teil Nr.3)
5. Nehmen Sie das Teil Nr.1 vorsichtig ab, klopfen Sie ggf. mit einem Schonhammer dagegen.
6. Ziehen Sie den Motor (Nr.6) aus der Rollwelle (Nr.10) heraus. Achten Sie darauf, dass die Rollwelle auf der gegenüber liegenden Seite mit dem Rolleinsatz (Nr.14) im Lager (Nr.15) bleibt.
TIPP: nutzen Sie die Notkurbelöse als Griff
7. Entfernen Sie den Seitendeckel Nr. 33 aus der Ausfallschiene
8. Klappen Sie den Deckel der Markise (Nr. 12) nach oben auf. Heben Sie die Welle aus dem Gehäuse und rollen Sie diese über die Arme nach unten ab und legen Sie diese auf den Boden
9. Ziehen Sie die Rollwelle seitlich vom Tuch ab und ziehen Sie dann das Tuch aus der Ausfallschiene. Danach beide Kederstäbe aus dem Tuch ziehen
10. TIPP: breiten Sie das alte Tuch auf dem Boden aus, als Unterlage um des neue Tuch vor Verschmutzung zu schützen
11. Legen Sie das neue Tuch aus und führen Sie die beiden Kederstäbe in die seitlichen Schlaufen
12. Das Tuch mit einer Seite wieder in die Welle einfädeln, dann wickeln Sie das Tuch auf die Welle (Naht nach innen gewickelt) und führen das freie Ende des Tuchs seitlich in der Ausfallschiene ein
13. Wickeln Sie die Welle nach oben wieder ab und legen Sie diese dann ins Gehäuse und auf der rechten Seite wieder ins Lager Nr. 15 einführen
14. Schieben Sie den Motor wieder ein, drehen ihn mittels der Notkurbelöse in die richtige Position und setzen Sie die seitliche Abdeckung (Nr.1) wieder auf (den Vierkantstift des Motors in die Haltevorrichtung auf der Innenseite des Seitendeckels einstecken. Das Kabel in die dafür vorgesehene Aussparung führen)
15. Drehen Sie die Schrauben Nr. 2 und Nr. 16 wieder ein und ziehen Sie diese wieder fest.
16. Sicherungssplint am Motor wieder einführen
17. Stellen Sie die Motor- Endschalter neu ein. (siehe Bedienungsanleitung)

